



Tecnologia avanzata per la diagnosi dei veicoli
The advanced diagnostic technology for motors vehicles



Check Me 200

Check Me 200

Check Me 200 è l'interfaccia veicolo che permette tutte le operazioni di diagnosi tramite collegamento senza fili in connessione alla piattaforma Check Me 300 o con un PC/Laptop Windows. Supporta tutti i protocolli esistenti ed è SAE J2534 compatibile (Pass Thru)

Check Me 200

Check Me 200 is the vehicle interface that permits all the diagnostic operations connected wireless with Check Me 300 or PC/Laptop. All protocols are supported and is SAE J2534 compatible (Pass Thru)

Copertura Costruttori

Acura - Abarth - Alfa Romeo - Aston Martin - Audi - Autobianchi - Bentley - BMW - Bugatti Buick - Cadillac - Chevrolet - Chrysler - Citroën - Dacia - Daewoo - Daihatsu - Dodge Ferrari - Fiat - Ford - GMC - Honda - Hummer - Hyundai - Infiniti - Isuzu - Jaguar - Jeep - KIA Lada Vaz - Lamborghini - Lancia - Land Rover - Lexus - Maserati - Mazda - Mercedes Benz - MG - Rover - Mini - Mitsubishi - Nissan - Opel - Peugeot - Pontiac - Porsche v Renault - Rolls Royce - Rover - Saab - SEAT - Škoda - Smart - SsangYong - Subaru - Suzuki - Tata - Toyota - Vauxhall - Volkswagen - Volvo

Brand Coverage

Acura - Abarth - Alfa Romeo - Aston Martin - Audi - Autobianchi - Bentley - BMW - Bugatti Buick - Cadillac - Chevrolet - Chrysler - Citroën - Dacia - Daewoo - Daihatsu - Dodge Ferrari - Fiat - Ford - GMC - Honda - Hummer - Hyundai - Infiniti - Isuzu - Jaguar - Jeep - KIA Lada Vaz - Lamborghini - Lancia - Land Rover - Lexus - Maserati - Mazda - Mercedes Benz - MG - Rover - Mini - Mitsubishi - Nissan - Opel - Peugeot - Pontiac - Porsche v Renault - Rolls Royce - Rover - Saab - SEAT - Škoda - Smart - SsangYong - Subaru - Suzuki - Tata - Toyota - Vauxhall - Volkswagen - Volvo



Caratteristiche Principali Software

- Lettura e cancellazione DTC memorizzati
- Consultazione parametri ingegneristici
- Attivazione componenti
- Regolazioni
- Diagnosi protocollo standard EOBD – EOBD II (compatibile)
- Pass Thru (SAE J2534) compatibile
- Predisposto per la lettura automatica dei guasti di tutti gli impianti diagnosticabili sul veicolo
- Collegamento interattivo degli schemi elettrici e riparazione guidata dei guasti

Modalità di Aggiornamento

Rilevazione automatica dell' ultimo aggiornamento disponibile tramite collegamento Internet (via cavo o tramite router wireless in connessione alla piattaforma Check Me 300 o PC/Laptop Windows compatibile)

Principal Software Features

- Reading and clearing DTC on fault memory
- Live data's reading
- System components actuation
- Settings and adjustment
- Standard protocol EOBD – EOBD II (compatible)
- Pass Thru (SAE J2534) compatible
- Predisposition for automatic DTC scan on all diagnosticable systems
- Interactive connection with electronical diagrams and DTC fixing procedures

Update Modality

Automatic detection for new updates available due to internet connection (with cable or wireless router in connection with Check Me 300 platform or PC/Laptop Windows compatible).

Caratteristiche Tecniche Check

Technical Features

CPU	ARM CORTEX M3 (96 Mhz)
RAM Memory	16 MB
Flash Memory	128 MG
Interfaccia prese Interfaces	1 USB 2.0 Device / 1 USB 2.0 Device 1 RS232s
Interfaccia veicolo Vehicle interfaces	DB26 ISO22900-1 (MVC1) Internal Multiplexer
Wireless	Bluetooth Classe 1 - Bluetooth Class 1
Memoria / Memory	Opzionale: 1 Slot MicroSD Optional: 1 Slot MicroSD
Dimensioni Dimensions	155 x 130 x 33 mm
Alimentazione Voltage Supply	Esterna: 12 V Da veicolo: 8-32 V External: 12 V From vehicle: 8-32 V
Dotazioni Equipment	Cavo USB - PC Cavo diagnosi J1962 Valigia - Manuale USB - PC Cable Diagnostic cable J1962 Case - Manual
Peso / Weight	281 g

