

Tecnologia avanzata per la diagnosi dei motocicli
The advanced diagnostic technology for motorcycles



Check Me 100

Check Me 100

Check Me 100 è la nuova soluzione di Moratech, per la diagnosi su motoveicoli, ATV (All Terrain Vehicle), Tricicli di nuova generazione. Caratterizzato da dimensioni contenute e grande robustezza, consente funzioni straordinarie sulla quasi totalità del parco circolante attuale.

COPERTURA COSTRUTTORI

MOTO

APRILIA - BENELLI - BIMOTA - BMW - BUELL - CAGIVA - DAELIM - DERBI - DUCATI HARLEY DAVIDSON - HONDA - HUSABERG - HUSQVARNA - MV AGUSTA - HYOSUNG INDIAN - KAWASAKI - KTM - MOTO GUZZI - MOTO MORINI - GAS GAS - TRIUMPH - SUZUKI - VOXAN - YAMAHA - SHERCO

SCOOTER

APRILIA - ADIVA - BMW - GARELLI - GILERA - MALAGUTI - PEUGEOT - PIAGGIO SYM - VESPA - YAMAHA - KYMCO - HONDA - SUZUKI ATV (ALL TERRAIN VEHICLE) - ARTIC CAT - BRP CAN AM - POLARIS - SUZUKI - YAMAHA - KAWASAKI

TRICICLI

BRP CAN AM - PEUGEOT - PIAGGIO

Check Me 100

Check Me 100 is the new Moratech solution for motorbikes, ATV (All Terrain Vehicles) and tricycle new generation diagnostic. Characterized by contained dimensions, hard structure, permise extraordinary performances on the almost all actual circulating park.

MANUFACTURERS COVERAGE

MOTORBIKES

APRILIA - BENELLI - BIMOTA - BMW - BUELL - CAGIVA - DAELIM - DERBI - DUCATI HARLEY DAVIDSON - HONDA - HUSABERG - HUSQVARNA - MV AGUSTA - HYOSUNG INDIAN - KAWASAKI - KTM - MOTO GUZZI - MOTO MORINI - GAS GAS - TRIUMPH - SUZUKI - VOXAN - YAMAHA - SHERCO

SCOOTER

APRILIA - ADIVA - BMW - GARELLI - GILERA - MALAGUTI - PEUGEOT - PIAGGIO SYM - VESPA - YAMAHA - KYMCO - HONDA - SUZUKI ATV (ALL TERRAIN VEHICLE) - ARTIC CAT - BRP CAN AM - POLARIS - SUZUKI - YAMAHA - KAWASAKI

TRICYCLES

BRP CAN AM - PEUGEOT - PIAGGIO



Caratteristiche Software

- Ricerca manuale e automatica della ECU
- Ricerca globale dei guasti memorizzati nelle ECU presenti sul veicolo.
- Funzione di data logger dei parametri delle centralina di controllo motore (ECM)
- Lettura e cancellazione dei guasti presenti e in memoria (DTC)
- Visualizzazione dei parametri ingegneristici
- Attivazione e test dei componenti del sistema

Principali regolazioni ed adattamenti:

- Azzeramento service
- Codifica chiavi
- Sblocco temporaneo dell'immobilizzatore
- Regolazione dell'iniezione (trimmer CO)
- Regolazione del sensore valvola a farfalla (TPS)
- Configurazione dell'immobilizzatore/allarme
- Azzeramento dei parametri autoadattativi
- Regolazione del minimo
- Test di spurgo dell'aria dall'impianto idraulico dell'ABS
- Test delle pressioni dell'ABS

Aggiornamento Software

- Distribuzione periodica degli aggiornamenti software tramite Internet
- Aggiornamento dello strumento tramite interfaccia USB

Software Features

- Automatic/manual ECU identification
- Global DTC research on vehicle
- Engine ECU live data's recording (Data Logger)
- Reading and clearing DTC memory
- Live data's visualization
- System components actuation

Principal settings & adjustments:

- Zero light service
- Key encoding
- Temporary Immobilizer unlocking
- Injection setting (CO trimmer)
- Throttle position sensor setting
- Immobilizer/Alarm configuration
- Autadapative live data's zero setting
- RPM Idle setting
- ABS system bleed
- ABS system pressure test

Software UPDATE

- Software updates available on Moratech website
- Instrument update by USB interface

Caratteristiche Hardware / Hardware Features

Predisposizione Bluetooth <i>Bluetooth predisposition</i>	
CPU	Cortex M3 (96 Mhz)
Memoria interna <i>Internal memory</i>	32 MB di memoria RAM, 4GB di memoria Flash <i>32 MB RAM memory, 4GB Flash memory</i>
Interfaccia diagnostica <i>Diagnostic interface</i>	Db26 ISO22900-1 (MVCI), Multiplexer interno <i>Db26 ISO22900-1 (MVCI), internal Multiplexer</i>
Interfaccia USB <i>USB interface</i>	Collegamento Mass Storage per aggiornamento Software <i>Mass Storage connection for software update</i>
Alimentazione <i>Power supply</i>	Interna con batteria ricaricabile Litio-Polimero <i>Internal Lithium-Polymer rechargeable battery</i> Esterna, 5V con cavo / External, 5V with cable Dal veicolo, 8-16V / From vehicle, 8-16V
Display	LCD Led 3.5" a colori alta definizione 320 x 240 pixels <i>High definition color LCD Led 3.5 320 x 240 pixels</i>
Dimensioni / Dimensions	175 x 112 x 36 mm
Peso / Weight	263 g
Tastiera / Keyboard	9 tasti / 9 keys

CK DG 001

Check Me CK DG 001 è l'accessorio della linea diagnosi motocicli che permette di estendere le capacità diagnostiche di Check Me 100. In combinazione con il SW dedicato all'analisi le funzioni principali sono:

- Sincronizzazione dei corpi farfallati su carburatori e sistemi di gestione motore
- Analisi dinamica pressioni condotti di aspirazione rilevamento regime giri motore
- Procedure di sincronizzazione integrate con funzionalità diagnostiche della ECU
- Motore blocco dei regolatori del minimo, azzeramento TPS e/o parametri autoadattativi, analisi dei DTC in memoria
- Misurazione valore fisico sensori (due ingressi) analisi rumorosità motoveicolo

Check Me CK DG 001 is the diagnostic motorbikes line than can extend the Check Me 100 functionality. In combination with the dedicated SW, the principal functions are:

- Throttle body synchronisation
- Intake manifold pressures dynamic analysis
- RPM checking
- Diagnostic ECU function integrated with synchronisation procedures
- Idle regulator blocking, TPS zero set
- Physical sensors misuration (2 channels)
- Noise analysis

